Infosheet Nr. 11

Winterdienst

RAD.SH
Kommunale Arbeitsgemeinschaft zur Förderung des Fuß- und Radverkehrs in Schleswig-Holstein

Zur erfolgreichen Radverkehrsförderung gehört die sichere Nutzung vorhandener Radverkehrsanlagen. Hierzu zählen die Reinigung von Verschmutzungen wie Laub, Scherben oder Geröll und nicht zuletzt die Befreiung von Straßen und Wegen von Schnee und Glätte. In diesem Infosheet erläutern wir Maßnahmen, um Menschen ganzjährig das Radfahren zu ermöglichen.

Wer macht was?

Bei Ortsdurchfahrten gehört die Reinigung von öffentlichen Straßen und Wegen zu den Leistungen der kommunalen Daseinsvorsorge. In Straßenreinigungssatzungen können Kommunen ihre Reinigungspflicht in bestimmten Fällen auf die angrenzenden Grundstückseigentümer übertragen. In der Regel gilt dies nur für Gehwege oder kombinierte Geh- und Radwege. Reine Radwege müssen von der Kommune gereinigt werden. Außerhalb geschlossener Ortschaften ist der jeweilige Baulastträger für die Reinigung zuständig.

Hilfreiche Materialien

Straßen- und Wegegesetz des Landes Schleswig-Holstein
Rechtlicher Rahmen und Haftungsfragen für den Winterdienst
Straßenreinigungssatzung der Gemeinde Brekendorf und der Stadt Geesthacht

Reinigung

Verschmutzungen der Fahrbahnen sind nicht nur ein optisches Problem. Äste und nasses Laub stellen ein Sicherheitsrisiko dar, Scherben sind mehr als nur ein Ärgernis. Eine regelmäßige Reinigung ist deshalb wichtig. Parallel muss es aber auch ein System geben, wie schnell auf festgestellte Mängel reagiert werden kann.



Hilfreiche Materialien

Leitfaden Betriebsdienst auf Radverkehrsanlagen der Landesbaudirektion Bayern
Merkblatt zur Straßen- und Gehwegreinigung in Eckernförde

Was tun im Winter?



Neben der Verkehrssicherheit ist der Winterdienst auf Radwegen ein wichtiger Punkt für die Etablierung des Fahrrades als ganzjähriges Verkehrsmittel. Daher gelten für sie die gleichen gesetzlichen Winterdienstpflichten wie für Straßen. Mindestens das Hauptradwegenetz sollte bei Schnee und Eis geräumt werden. Die Priorität ergibt sich aus der Verkehrsfunktion des jeweiligen Radweges. Wichtig ist, ein möglichst zusammenhängendes Netz zu räumen, bei überörtlichen Radwegeverbindungen auch über die Gemeindegrenzen hinweg. Besonderes Augenmerk gilt den Schulwegen.

Hilfreiche Materialien

Handreichung Winterdienst für den Radverkehr des Verbandes kommunaler Unternehmen
Hintergrundinfos für Bauhöfe zum Winterdienst auf Radwegen

Was tun? Strategie und Planung

Reinigungs- und Winterdienste müssen geplant werden, am besten zusammen mit den Beteiligten:



- In Absprache mit den örtlichen Fahrradverbänden sollten verbindliche Reinigungs- und Winterdienstpläne für die Radverkehrsinfrastruktur aufgestellt werden.
- Vorrangige Räumung der Haupt-Radrouten mit dem Bauhof vereinbaren und deren MitarbeiterInnen für die Belange von Radfahrenden sensibilisieren.
- Fuhrpark überprüfen und ggf. durch schmale Spezialfahrzeuge für die Radwegereinigung ergänzen.
- Regelmäßige Überprüfung der Wegweisung von beschilderten Routen inkl. Überprüfung der Sicherheit und ganzjährigen Nutzbarkeit.

Hilfreiche Materialien

Winterdienstinformationen der Stadt Karlsruhe
Gebührenkonzept für Straßenreinigung und Winterdienst Lübeck

Was tun? Mängelmeldesystem aufbauen

Ein Meldesystem ist ein Bürgerservice, den viele Radfahrer dankend nutzen. In vielen Städten hat sich ein solches System bewährt. Der damit verbundene Aufwand lohnt sich, für die Radverkehrspolitik einer Kommune ist es ein Aushängeschild. Vorgehen:

- Aufbau und Bewerbung eines Mängelmeldesystem per Mail, Telefon oder App
- Zeitnahe Mängelbeseitigung sicherstellen.
- Einsatz eines Radwegewartes, ggf. mit E-Lastenrad, prüfen.

Hilfreiche Materialien

Mängel Meldeplattform RADar! des Klima-Bündnisses
Mängelmelde-Plattform der Region Frankfurt RheinMain
Radwegewart Rostock
Einsatzmöglichkeiten von Lastenrädern im kommunalen Reinigungsdienst in Hamburg mit YouTube Video

Wie motivieren?

Radfahrende können und wollen größtenteils auch im Winter auf dem Rad bleiben. Aufklärungs- und Motivationskampagnen zeigen, dass das Radfahren im Winter genauso möglich ist wie im Rest des Jahres. RAD.SH hilft hier gerne weiter.



Hilfreiche Materialien

Winterhelden-Kampagne von RAD.SH
Karte der Winter-Radverkehrsrouten der Stadt Würzburg
Tipps für Winterradler der Stadt Wien
RadKULTUR Baden-Württemberg: Radfahren im Winter
Tipps des ADFC zum Radfahren bei Eis und Schnee

Alle Fotos: Carsten Massau

Was sind Infosheets?

Kurz und knapp fachlichen Input liefern, das sind die RAD.SH Infosheets.
Wenn Sie noch Fragen haben, melden Sie sich gerne unter info@rad.sh.

Veröffentlicht durch RAD.SH - www.rad.sh – Carsten Massau, Dr. Thorben Prenzel - 2026