

## Reinigung und Winterdienst

Zur erfolgreichen Radverkehrsförderung gehört die sichere Nutzung vorhandener Radverkehrsanlagen. Hierzu zählen die Reinigung von Verschmutzungen wie Laub, Scherben oder Geröll und nicht zuletzt die Befreiung von Straßen und Wegen von Schnee und Glätte. In diesem Infosheet erläutern wir Maßnahmen, um Menschen ganzjährig das Radfahren zu ermöglichen.

### Wer macht was?

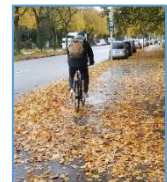
Bei Ortsdurchfahrten gehört die Reinigung von öffentlichen Straßen und Wegen zu den Leistungen der kommunalen Daseinsvorsorge. In Straßenreinigungssatzungen können Kommunen ihre Reinigungspflicht in bestimmten Fällen auf die angrenzenden Grundstückseigentümer übertragen. In der Regel gilt dies nur für Gehwege oder kombinierte Geh- und Radwege. Reine Radwege müssen von der Kommune gereinigt werden. Außerhalb geschlossener Ortschaften ist der jeweilige Baulastträger für die Reinigung zuständig.

#### *Hilfreiche Materialien*

[Rechtlicher Rahmen](#) für den Winterdienst in Schleswig-Holstein  
[Straßen- und Wegegesetz](#) des Landes Schleswig-Holstein  
[Straßenreinigungssatzung](#) der Gemeinde Gettorf und der [Stadt Geesthacht](#)

### Reinigung

Verschmutzungen der Fahrbahnen sind nicht nur ein optisches Problem. Äste und nasses Laub stellen ein Sicherheitsrisiko dar, Scherben sind mehr als nur ein Ärgernis. Eine regelmäßige Reinigung ist deshalb wichtig. Parallel muss es aber auch ein System geben, wie schnell auf festgestellte Mängel reagiert werden kann.

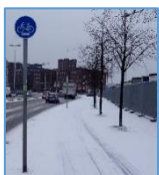


#### *Hilfreiche Materialien*

Fahrradportal Schwerpunktthema: [Reinigung und Unterhalt von Radverkehrsanlagen](#)  
[Informations- und Merkblatt zur Straßenreinigung](#) in Eckernförde

### Was tun im Winter?

Neben der Verkehrssicherheit ist der Winterdienst auf Radwegen ein wichtiger Punkt für die Etablierung des Fahrrades als ganzjähriges Verkehrsmittel. Daher gelten für sie die gleichen gesetzlichen Winterdienstpflichten wie für Straßen. Mindestens das Hauptradwegenetz sollte bei Schnee und Eis geräumt werden. Die Priorität ergibt sich aus der Verkehrsfunktion des jeweiligen Radweges. Wichtig ist, ein möglichst zusammenhängendes Netz zu räumen, bei überörtlichen Radwegeverbindungen auch über die Gemeindegrenzen hinweg.



#### *Hilfreiche Materialien*

Fahrradportal Schwerpunktthema: [Winterdienst auf Radwegen](#)  
[Checkliste Winterradeln](#) des Landes Baden-Württemberg  
[Hintergrundinfos für Bauhöfe](#) zum Winterdienst auf Radwegen

## Was tun? Strategie und Planung

Reinigungs- und Winterdienste müssen geplant werden, am besten zusammen mit den Beteiligten:

- In Absprache mit den örtlichen Fahrradverbänden sollten verbindliche Reinigungs- und Winterdienstpläne für die Radverkehrsinfrastruktur aufgestellt werden.
- Vorrangige Räumung der Haupt-Radrouten mit dem Bauhof vereinbaren und deren MitarbeiterInnen für die Belange von Radfahrenden sensibilisieren.
- Fuhrpark überprüfen und ggf. durch schmale Spezialfahrzeuge für die Radwegreinigung ergänzen.
- Regelmäßige Überprüfung der Wegweisung von beschilderten Routen inkl. Überprüfung der Sicherheit und ganzjährigen Nutzbarkeit.



### Hilfreiche Materialien

[Winterdienstkonzept](#) der Stadt Karlsruhe

[Gebührenkonzept für Straßenreinigung und Winterdienst](#) Lübeck

## Was tun? Mängelmeldesystem aufbauen



Ein Meldesystem ist ein Bürgerservice, den viele Radfahrer dankend nutzen. In vielen Städten hat sich ein solches System bewährt. Der damit verbundene Aufwand lohnt sich, für die Radverkehrspolitik einer Kommune ist es ein Aushängeschild. Vorgehen:

- Aufbau und Bewerbung eines Mängelmeldesystem per Mail, Telefon oder App
- Zeitnahe Mängelbeseitigung sicherstellen.
- Einsatz eines Radwegewartes, ggf. mit E-Lastenrad, prüfen.

### Hilfreiche Materialien

[Mängel Meldeplattform RADAR!](#) des Klima-Bündnisses

[Mängelbogen](#) der Stadt Offenburg

[Mängelmelde-Plattform](#) der Region Frankfurt RheinMain'

[Radwegewart](#) Rostock

Einsatzmöglichkeiten von [Lastenrädern im kommunalen Reinigungsdienst](#) in Hamburg mit [YouTube Video](#)

## Wie motivieren?

Radfahrende können und wollen größtenteils auch im Winter auf dem Rad bleiben. Aufklärungs- und Motivationskampagnen zeigen, dass das Radfahren im Winter genauso möglich ist wie im Rest des Jahres.

RAD.SH hilft hier gerne weiter.

### Hilfreiche Materialien

[Karte der Winter-Radverkehrsrouten](#) der Stadt Würzburg

Tipps für [Winterradler](#) der Stadt Wien

Pressemitteilung der AGFK [Gesund durch den Winter](#)

Tipps des ADFC zum [Radfahren im Winter](#)



Alle Fotos: Carsten Massau