

Markierungslösungen im Radverkehr

Markierungslösungen stellen eine sichere und kostengünstige Form der Radverkehrsführung dar. Sie lassen sich vergleichsweise schnell umsetzen. In diesem Infosheet stellen wir Ihnen verschiedene Markierungsoptionen vor und geben Hinweise, welche begleitenden Maßnahmen nützlich sind, um die Akzeptanz sicherzustellen.

Getrennte Radwege



Markierungen helfen auch bei getrennten Radwegen die Sicherheit der Radfahrenden zu erhöhen. Insbesondere an Kreuzungen und Einfahrten sorgen Markierungen für eine klare Führung des Radverkehrs (siehe unten). Eine Aufrumpfung des Radweges an Einfahrten inkl. entsprechenden Markierungen sorgt für zusätzlichen Schutz. Zwischen Fußgänger- und Radweg sollte zudem eine möglichst deutliche optische Trennung erfolgen.

Hilfreiche Materialien

Leitfaden zu [Führungsformen gemeinsamer Geh- und Radwege](#)

[Regelungen für getrennte Geh- und Radwege](#)

Leitfaden zur [Sicherung des Radverkehrs vor abbiegenden Kfz](#)

Schutzstreifen

Schutzstreifen geben Radfahrenden mehr Raum auf der Fahrbahn, ohne sie jedoch vollständig vom Kraftverkehr zu separieren.

Schutzstreifen können auf Straßen mit der Regelgeschwindigkeit 50 km/h und mit einer Fahrbahnbreite von 7,50 bis 9,50 m eingesetzt werden. Sie sollten mindestens 1,50m breit sein. Zum ruhenden Verkehr am Straßenrand sollte ein zusätzlicher Sicherheitstrennstreifen angelegt werden. Schutzstreifen werden durch einen unterbrochenen Schmalstrich gekennzeichnet und Fahrradpiktogrammen versehen.



Hilfreiche Materialien

Faktenblatt [Schutzstreifen für den Radverkehr](#) der AGFK Baden-Württemberg

Gutachten zum Einsatz und zur Wirkung von [Schutzstreifen auf schmalen Fahrbahnen](#)

[YouTube Video der AGFK BW](#)

Radfahrstreifen



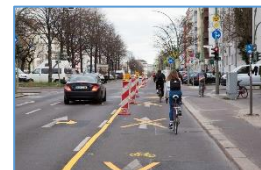
Radfahrstreifen sind benutzungspflichtige Sonderwege für den Radverkehr. Die Regelbreite von Radfahrstreifen beträgt 1,85 einschließlich durchgehendem Breitstrich. Wenn möglich sollte ein Abstand zum ruhenden Verkehr eingeplant werden, um Dooring-Unfälle zu vermeiden. Für den Kfz Verkehr muss eine Fahrbahnbreite von mindestens 5,50m verbleiben. Eine durchgehende Einfärbung an besonders unfallträchtigen Orten erhöht die Sicherheit für die Radfahrenden.

Hilfreiche Materialien

[Musterlösungen](#) und Qualitätsstandards für das Radnetz Hessen

Protected bikelanes

Durch bauliche Trennung zwischen Kfz-Fahrspur und Radfahrstreifen kann ein geschützter Radfahrstreifen (Protected Bike Lane) erstellt werden. Er gibt den Radfahrenden ein sehr hohes subjektives Sicherheitsgefühl. Die Trennung erfolgt über Barken, der Streifen sollte zusätzlich farbig markiert sein.



Peter Broymann, Qimby

Hilfreiche Materialien

Berlin ist Vorreiter in der Umsetzung von [geschützten Radfahrstreifen](#).
Regelpläne zur [temporären Einrichtung und Erweiterung von Radverkehrsanlagen](#) Berlin
[ADFC-Positionspapier](#) Geschützte Radfahrstreifen

Farbliche Gestaltung



An Einmündungen und Kreuzungen sollte die Radverkehrsführung durch Furtmarkierungen für alle Verkehrsteilnehmer deutlich erkennbar gemacht werden. Durch Roteinfärbung kann die Aufmerksamkeit zusätzlich erhöht werden. Verschiedene Städte nutzen auch andere Farben wie grün oder blau.

Hilfreiche Materialien

[Leitfaden Markierungslösungen](#) der AGFK Baden-Württemberg
[Leitfaden Radverkehr](#) der Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr

Sichtbeziehungen fördern

An Knotenpunkten sollte der Radverkehr durch vorgezogene Haltlinien in das Sichtfeld des Kfz-Verkehrs gerückt werden. An untergeordneten Zufahrten zu Vorfahrtsstraßen kann ein vorgezogener Aufstellbereich sinnvoll sein, der es den Radfahrenden erlaubt, sich in Rotphasen auf dem gesamten Fahrstreifen vor dem Kfz-Verkehr aufzustellen.



Hilfreiche Materialien

Die [Musterlösungen für Radverkehrsanlagen](#) in Baden-Württemberg bieten sehr detaillierte Schaubilder.
Leitfaden zur [Qualität von Fahrbahnmarkierungen](#)

Kosten und Aufwand

Im Leitfaden zur [Qualität von Fahrbahnmarkierungen](#) wird detailliert auf die Anforderungen hinsichtlich deren Haltbarkeit und Sichtbarkeit bei Dunkelheit und Nässe eingegangen. Im Handbuch zur [kosteneffizienten Förderung des Rad- und Fußverkehrs](#) werden beispielhafte Maßnahmen mit grober Kostenschätzung vorgestellt.

Derzeit läuft in [Berlin](#) ein groß angelegter Versuch mit verschiedenen Markierungslösungen. Erste [Ergebnisse](#) werden für Ende 2020 erwarten.

Beteiligung und Öffentlichkeitsarbeit

Viele Bürger*innen würden am liebsten auf separierten Radwegen fahren und fühlen sich im Mischverkehr sowie auf Radfahrstreifen und Schutzstreifen unsicher. Um die Akzeptanz zu erhöhen wird empfohlen, Schutzstreifen und Radfahrstreifen möglichst breit zu gestalten und ausreichend Abstand zu parkenden Autos zu gewährleisten.



Quelle: Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Ba-Wü

Insbesondere in Kommunen, in denen diese Führungsformen neu eingeführt werden, ist die frühe Beteiligung und begleitende Öffentlichkeitsarbeit für alle Verkehrsteilnehmer*innen sehr wichtig.

Hilfreiche Materialien

[Bürgerbeteiligung](#) als Baustein für erfolgreiche Radverkehrsförderung

Die AGFK Baden-Württemberg hat ein [Informationsfaltblatt für Bürger*innen zu Schutzstreifen](#) herausgegeben.

Flyer [Miteinander im Verkehr](#) der AGFK Bayern

Flyer [Radfahrstreifen und Schutzstreifen](#) der Stadt Hamburg

Sofortprogramm Markierungslösungen

Markierungen und Einfärbung sind schnell umsetzbar und relativ kostengünstig. Diese Maßnahmen eignen sich, um schnell Ergebnisse zu zeigen. Ein kommunales Sofortprogramm könnte folgende Schritte umfassen:

1. Kurzfristprogramm um Unfallschwerpunkte durch farbige Furtmarkierungen zu entschärfen.
2. Mittelfristige Planung, um alle relevanten Kreuzungen und Einmündungen zu markieren.
3. Parallele Prüfung, an welchen Stellen auch durchgehende farbliche Markierungen der Radverkehrsführung sinnvoll sind. (Z.B. bei unübersichtlichen Verkehrslagen, Änderung oder Verengungen der Radverkehrsführung, sowie bei Gefährdung durch parkende Pkw)



Sofern nicht anders angegeben sind alle Bildquellen von Carsten Massau

Was sind Infosheets?

Kurz und knapp fachlichen Input liefern, das sind die RAD.SH Infosheets. Links zu Dokumenten sind in der Online-Version sichtbar. Mitglieder finden weitere Materialien im internen Bereich.